

## グラビア：JRがスローライフ向けZ(ズングリ)700系を開発？



富士川鉄橋を通過中の下り新幹線から富士山の写真を撮っていたら偶然上り新幹線とすれ違いました。一見、スローライフ向け低速走行用にZ(ズングリ)700系を開発したのかと？

いえいえカメラの仕業です。撮影はiPad内蔵のもので縦位置でした。つまり、撮像素子のスイープが画像に対して右から左であるため右向きに相対速度が時速500キロ程度で走り抜ける上り列車の最後尾は、スイープ中に結構右に進んでいたのです。同様のことはスリットが左右に走るフォーカルプレーンシャッターの一眼レフで蒸気機関車を追いかけたときも起こりましたが、ここまで顕著ではありませんでした。鉄橋のトラスも下り列車の速度のためひずんでいます。上り列車は相対速度が約2倍になるためさらにひずんでいます。下図は、本来のN700系のプロポーシオンになるように左右に引き延ばしたものです。(編集人)

シャッターの一眼レフで蒸気機関車を追いかけたときも起こりましたが、ここまで顕著ではありませんでした。鉄橋のトラスも下り列車の速度のためひずんでいます。上り列車は相対速度が約2倍になるためさらにひずんでいます。下図は、本来のN700系のプロポーシオンになるように左右に引き延ばしたものです。(編集人)

